

Challenger™ SERIES



CARACTERÍSTICAS

- Tecnología de diafragma CAD-2 patentada
- NSF 61, CE / PED, SADA, ACS, ISO-9001, Gost, Evrazes aprobado
- Conexión de agua de acero inoxidable
- Diseño de doble diafragma elimina la condensación
- Acabado automotriz de pintura de poliuretano sobre una base de epoxi
- Libre de fugas de aire, tapa de la válvula sellada con espuma de celda.
- Exhaustivas pruebas
- No requiere mantenimiento

Los tanques Challenger™ son ideales para una amplia gama de aplicaciones, incluyendo sistemas booster de presión, sistemas hidroneumáticos de superficie y pozo profundo, irrigación, aplicaciones comerciales e industriales, para evitar golpe de ariete. Para sistemas con variadores de velocidad expansión térmica, y expansión por calefacción..

Cámara de agua, diseño patentado de acción controlada:
Los eficaces y económicos depósitos Challenger™ están diseñados con la nueva tecnología de de diafragma CAD-2 patentada (Controlled Action Diaphragm, diafragma de acción controlada). Incorpora una membrana de butilo 100% resistente al cloro con un revestimiento de polipropileno copolímero moldeado con precisión para excelente separación del aire y el agua. El ensamblaje de la membrana CAD-2 se realiza mediante un anillo bloqueador de retención interior, de tal forma que el agua de descenso queda dentro de una atmosfera pre cargada con aire, proporcionando una separación entre la membrana y la pared del depósito, sellando el agua en una cámara totalmente anticorrosiva. Este diseño de "colchón de aire", significa menos problemas con la condensación. Construido con un alto grado de butilo aprobado por la FDA, la membrana separa el agua en una cámara resistente a la corrosión.

En el exterior, el Acabado de pintura de poliuretano sobre una base de epoxi de color almendra Ofrece cientos de horas deprotección contra los rayos UV y protección en ambiente salino.

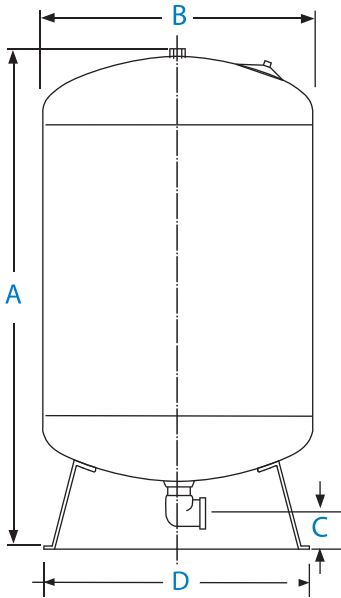
La cámara de aire queda sellada por una junta tórica fija, con lo que asegura un funcionamiento sin escapes y sin necesidad de mantenimiento durante muchos años. Los tanques Challenger™ son puestos a prueba en varias etapas de la línea de producción para verificar su calidad para asegurar la integridad estructural de cada tanque. Los tanques Challenger™ representan el mejor valor para su inversión y son los recipientes de presión de la mejor calidad disponible hoy en día.

ESPECIFICACIONES de la Serie Modelos Challenger™

BSP		NPT		Volumen nominal		Volumen de embalaje (caja)		Peso de embalaje (caja)		Dimensiones							
Modelo anterior	Modelo nuevo	Modelo anterior	Modelo nuevo	Li-tros	gal	m³	ft³	kilos	lbs	A		B		C		D	
										cm	pulga-das	cm	pulga-das	cm	pulga-das	cm	pulga-das
GC60	GCB-60LV	GW115	GCN-15GV	60	15	0.10	3.65	12.25	27.0	56.52	22.25	40.68	16.02	4.71	1.85	36.22	14.26
GC80	GCB-80LV	GW120	GCN-20GV	80	20	0.13	4.74	15.20	33.5	74.54	29.35	40.68	16.02	4.71	1.85	36.22	14.26
GC100	GCB-100LV	GW125	GCN-25GV	100	25	0.16	5.68	19.52	43.0	88.83	34.97	40.68	16.02	4.71	1.85	36.22	14.26
GC130	GCB-130LV	GW135	GCN-35GV	130	35	0.20	7.08	24.74	54.5	110.09	43.34	40.68	16.02	4.71	1.85	36.22	14.26
GC200	GCB-200LV	GW150	GCN-50GV	200	50	0.31	10.88	38.10	84.0	104.14	41.00	53.42	21.03	5.70	2.24	44.63	17.57
GC240	GCB-250LV	GW160	GCN-60GV	240	60	0.37	13.18	43.81	96.5	122.37	48.18	53.42	21.03	5.70	2.24	44.63	17.57
GC310	GCB-300LV	GW180	GCN-80GV	310	80	0.46	16.25	52.89	116.5	151.07	59.48	53.41	21.03	5.70	2.24	44.63	17.57
GC450	GCB-450LV	GW120	GCN-120GV	450	120	0.74	26.14	80.81	178.0	153.90	60.59	66.06	26.01	5.70	2.24	54.23	21.35

Sistema de conexión:
Modelos GCB-60LV - GCB-130LV: 1 "BSP codo de acero inoxidable
Modelos GCB-200LV - GCB-450LV: 1 1 / 4 "BSP codo de acero inoxidable
Modelos de GCN-15GV - GCN-35GV: 1 "NPT codo de acero inoxidable
Modelos de GCN-50GV - GCN-120GV: 1 1 / 4 "NPT codo de acero inoxidable

* Pueden ocurrir pequeñas variaciones dimensionales
Para información sobre la precarga correcta desde fábrica, ver el embalaje del depósito
Temperatura máxima de 90°C / 194°F
Presión máxima de trabajo 10 bar / 150 psi



- ① Libre de fugas, anillo de sellado en tapa de válvula de aire
- ② Acabado automotriz de pintura de poliuretano sobre una base de epoxi
- ③ La tecnología de diafragma CAD-2 patentada
- ④ Conexión de agua de acero inoxidable
- ⑤ Diseño de doble diafragma elimina la condensación

ISO:9001



ACS
Approved

